

Załącznik nr 4 do SIWZ
Załącznik nr 4 do Umowy...

OPIS TECHNICZNY AUTOBUSÓW

1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

1.1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami typu C, dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

- długość pojazdu: maksymalnie do 8,5 metra,
- łączna liczba miejsc stojących i siedzących: minimum 35 osób,
- liczba miejsc na wózki - dziecięcy/inwalidzki: minimum 1,
- napęd pojazdów: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi,
- rok produkcji autobusów - nie starsze niż wyprodukowane w **2016 roku**,
- liczba drzwi: minimum 2,
- norma emisji spalin **EURO 6**,
- wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę.

1.2. Nie dopuszcza się autobusów typu składak i SAM.

1.3. Autobusy muszą być w pełni sprawne technicznie i będą posiadały aktualne badania techniczne.

2. Ukształtowanie podłogi pojazdów

2.1 Pojazd powinien posiadać niską podłogę, w przedniej lub tylnej części w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.

2.2 Brak stopnia w jednych z drzwi.

2.3 Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 400 mm.

2.4 Szerokość przejścia pomiędzy fotelami, mierzona 100 cm nad podłogą w najwyższym miejscu, powinna wynosić minimum 400 mm.

3 Identyfikacja wizualna – wymagana na moment rozpoczęcia realizacji usługi

3.1 Kolorystyka oraz oznaczenia zgodne z **Załącznikiem nr 7** do umowy.

3.2 Wewnętrzne oznakowanie pojazdów umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach:

3.2.1 informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego,

3.2.2 informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):

- piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu, matka z dzieckiem

- piktogramy organizujące powinny być zapewniane przez Wykonawcę,

3.2.3 oznaczenia przewoźnika - indywidualny numer taborowy,

3.2.4 oznaczenie teleadresowe przewoźnika.

3.3 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowców określonego w odrębnym protokole.

4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej

4.1. Podłoga i krawędzie:

4.1.1. pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego,



- 4.1.2.** w określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego z odpowiednim piktogramem.
- 4.2.** Poręcze, uchwyty:
- 4.2.1.** charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie,
- 4.2.2.** rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące,
- 4.2.3.** poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy, uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi,
- 4.2.4.** fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”,
- materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie), wszystkie fotele o jednakowej kolorystyce w pojeździe.
- 4.3.** Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:
- 4.3.1.** rampa uchylna lub pochylnia, odkładana ręcznie lub automatycznie. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów,
- 4.3.2.** umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody,
- 4.3.3.** przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:
- na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów),
 - na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi,
 - przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku,
 - typ przycisku: mechaniczny, o odczuwalnym skoku,
 - dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku (oznakowanie czytelne i zrozumiałe dla osób korzystających z autobusu),
 - wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek,
- 4.3.4.** poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej; rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.

5. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja (mechaniczna)

5.1. Wentylacja mechaniczna o mocy chłodniczej minimum **11 kW**, załączana przy temperaturze powietrza na zewnątrz powyżej **25°C**.

5.2. Każdy autobus musi posiadać co najmniej jeden wywietrznik dachowy.

5.3. Systemy ogrzewania:

- w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice - konwektorowe, dmuchawy; (dmuchawy - nagrzewnice dolne usytuowane w taki sposób aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach),
- nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją,
- włączenie ogrzewania następuje w sposób automatyczny lub ręcznie przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie **poniżej +5°C**.

6. Informacja pasażerska – liniowa

Dwie pełnowymiarowe (boczna i przednia) wyświetlające kierunek jazdy i nr linii, tylna tablica wyświetlająca nr linii.

7. Urządzenia systemu elektronicznego

Wykonawca zobowiązany jest do 31 stycznia 2020 r. we wszystkich autobusach zamontować na **swój koszt** systemy elektroniczne, będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputery, kamery, monitory, przyciski alarmowe oraz całość okablowania systemów), a także zainstalowania na własny koszt kompletne systemy elektroniczne w nowo wprowadzanych do obsługi pojazdach, które nie są wyszczególnione **w Załączniku nr 5 do SIWZ i do umowy. Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w Umowie powierzenia sprzętu do użytkowania Wykonawcy, który stanowi Załącznik nr 8 do umowy**

7.1. W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor, na **własny koszt** zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
- Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującymi u Zamawiającego.

8. Oświetlenie

Oświetlenie przedziału pasażerskiego powinno zapewniać bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.

9. Łączność

- 9.1. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora.
- 9.2. Stanowisko dyspozytora Wykonawcy musi być wyposażone w bezpośrednią łączność ze stanowiskiem Zamawiającego.

10. Inne urządzenia, systemy i elementy wyposażenia pojazdów

Wyposażyc w urządzenia umożliwiające darmowy dostęp do internetu poprzez sieć radiową WLAN Wi-Fi, dodatkowo na autobusach należy zamieścić informację o możliwości korzystania z bezpłatnego internetu.

Wykonawca **nie może wykorzystywać** autobusów jako nośnik reklam.

11. Wykonawca od dnia **15 stycznia 2020** roku w terminach wzajemnie uzgodnionych z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.

W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów do eksploatacji po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy do oględzin co najmniej z 5-dniowym wyprzedzeniem. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.

SOL 